

【様式1】

通学路の安全点検状況（教育委員会報告様式）

市町村名	船橋市	危険箇所数	134	※安全対策を実施した箇所も含む
学校数	55校	対策予定箇所数	134	

※県教育委員会が作成した「学校安全の手引（P156、P157）」も参考にしてください。

※安全対策が実施されていない危険箇所について、①から④に記入してください。

※③④については、通学路の状況や対策の規模等を踏まえ、警察、道路管理者等と相談の上記載してください。

番号	学校名	通し番号	①危険箇所の場所	②危険の内容	③安全対策の内容	④安全対策の実施時期
1	船橋市立船橋小学校	1	本町4丁目地先丁字路	道路が狭く、歩道と車道の区別なし	道路管理者(市道路部)：クロスマーク(T字)、ドット線、路面標示(学童注意)を再設置	令和4年2月
2	船橋市立船橋小学校	2	本町4丁目地先	交通量が多いが歩道も無く、道幅も狭い。	①道路管理者(市道路部)：ドット線、クロスマーク(T字)を再設置 ②警察(船橋警察署)：横断歩道・道路標示(止まれ)再塗装依頼、進入禁止標識交換依頼	①令和4年2月 ②順次実施予定
3	船橋市立船橋小学校	3	本町4丁目地先	交通量が多いが歩道も無く、道幅も狭い。	道路管理者(市道路部)：ベンガラ舗装再設置	令和4年2月
4	船橋市立船橋小学校	4	本町5丁目地先三叉路	急なまがり角で見通しが悪く、車と接触しそうになる。	道路管理者(市道路部)：クロスマーク(T字)を新設	令和4年2月
5	船橋市立湊町小学校	1	湊町1丁目地先から本町4丁目地先まで	交通量が多く、歩道が狭い。	①道路管理者(葛南土木事務所)：歩道橋修繕(穴をふさぐ程度) ②道路管理者(市道路部)：グリーンベルトを新設	①順次実施予定 ②令和4年2月
6	船橋市立湊町小学校	2	湊町1丁目地先	交通量が多く、歩道が狭い。	①道路管理者(市道路部)：ベンガラ舗装、クロスマーク(十字)を再設置(段差解消)	令和4年2月
7	船橋市立湊町小学校	3	湊町1丁目地先	交通量が多く、歩道が狭い。	道路管理者(市道路部)：グリーンベルトを新設	令和4年2月
8	船橋市立湊町小学校	4	湊町2丁目地先	交通量が多いにも関わらず、歩道と車道の区別なし。	道路管理者(市道路部)：外側線、グリーンベルトを新設	令和4年2月
9	船橋市立宮本小学校	1	宮本8丁目付近の変則五叉路	交通量が多いが歩道も無く、道幅も狭い。	道路管理者(市道路部)：ベンガラ舗装を新設、ドット線、クロスマーク(T字)を再設置	令和4年2月
10	船橋市立宮本小学校	2	宮本8-42踏切付近の道路	交通量が多く、歩道が狭い。	道路管理者(市道路部)：カラー舗装(グリーン)を再設置	令和4年2月

番号	学校名	通し番号	①危険箇所の場所	②危険の内容	③安全対策の内容	④安全対策の実施時期
11	船橋市立宮本小学校	3	宮本7-23-3の交差点	スクールゾーンにも関わらず、車が侵入。	道路管理者(市道路部)：外側線、カラー舗装(グリーン)、ベンガラ舗装、ドット線、クロスマーク(T字)、ゼブラ帯を再設置	令和4年2月
12	船橋市立峰台小学校	1	東船橋2丁目地先	交通量が多いにも関わらず、歩道と車道の区別がない場所がある。	道路管理者(市道路部)：カラー舗装(グリーン)を新設	令和4年2月
13	船橋市立峰台小学校	2	宮本6丁目地先三叉路	歩道が狭く自動車と接触しそうになる。	道路管理者(市道路部)：カラー舗装(グリーン)を新設、外側線、カラー舗装(グリーン)を再設置	令和4年2月
14	船橋市立市場小学校	1	市場1丁目地先	交通量が多く、横断するのが困難。	道路管理者(市道路部)：カラー舗装(グリーン)を再設置	令和4年2月
15	船橋市立市場小学校	2	市場3丁目地先	交通量が多く、横断するのが困難。	道路管理者(市道路部)：カラー舗装(グリーン)を再設置	令和4年2月
16	船橋市立市場小学校	3	市場3丁目地先	交通量が多いが歩道も無く、道幅も狭い。	道路管理者(市道路部)：クロスマーク(T字)を新設、ドット線を再設置	令和4年2月
17	船橋市立市場小学校	4	市場3丁目地先	交通量が多いが歩道も無く、道幅も狭い。	道路管理者(市道路部)：ドット線を再設置	令和4年2月
18	船橋市立海神小学校	1	海神2丁目地先 海神小から市場小に抜ける道路	交通量が多いが歩道も無く、道幅も狭い。	道路管理者(市道路部)：外側線、グリーンベルト、ベンガラ舗装を再設置	令和4年2月
19	船橋市立西海神小学校	1	海神5丁目地先踏切	急なまがり角で見通しが悪く、車と接触しそうになる。	教育委員会(保健体育課)：注意看板交換(通学路スピード落とせ)	令和3年8月以降順次実施予定
20	船橋市立西海神小学校	2	西船1丁目地先踏切	交通量が多いにも関わらず、歩道と車道の区別なし。	道路管理者(市道路部)：カーブミラーを新設	令和4年2月
21	船橋市立西海神小学校	3	海神5丁目地先スクールゾーン	スクールゾーンにも関わらず、車が侵入。	道路管理者(市道路部)：路面標示(スクールゾーン 7-8:30)を新設	令和4年2月
22	船橋市立西海神小学校	4	西船2丁目踏切付近十字路	交通量が多いが歩道も無く、道幅も狭い。	道路管理者(市道路部)：外側線、グリーンベルトを再設置	令和4年2月
23	船橋市立海神南小学校	1	海神町南1丁目地先 交差点	交通量が多く、横断するのが困難。	警察(船橋警察署)：横断舗装再塗装依頼	順次実施予定
24	船橋市立葛飾小学校	1	西船6丁目地先十字路	交通量が多く、横断するのが困難。	道路管理者(葛南土木事務所)：車止め設置検討(交差点の歩道部分最大3か所)	順次実施予定
25	船橋市立小栗原小学校	1	本中山3丁目地先	交通量が多く、歩道が狭い。	道路管理者(市道路部)：注意看板(自転車は歩行者に注意)を新設	令和4年2月
26	船橋市立小栗原小学校	2	二子町478地先	急なまがり角で見通しが悪く、車と接触しそうになる。	道路管理者(市道路部)：外側線を再設置	令和4年2月
27	船橋市立小栗原小学校	3	小栗原歩道橋地先	歩道橋のカーブの見通しが悪く自転車と接触しそうになる。	道路管理者(市道路部)：外側線を再設置	令和4年2月
28	船橋市立八栄小学校	1	船橋市夏見1丁目地先三叉路	交通量が多く、横断するのが困難。	道路管理者(市道路部)：路面標示(交差点注意)を新設	令和4年2月
29	船橋市立八栄小学校	2	夏見2丁目薬王寺西側T字路	交通量が多く、歩道が狭い。	道路管理者(市道路部)：クロスマーク(T字)を新設	令和4年2月

番号	学校名	通し番号	①危険箇所の場所	②危険の内容	③安全対策の内容	④安全対策の実施時期
30	船橋市立八栄小学校	3	夏見2丁目30地先道路	白線が消えている。	道路管理者(市道路部)：カラー舗装(グリーン)を新設、外側線、カラー舗装(グリーン)を再設置	令和4年2月
31	船橋市立夏見台小学校	1	夏見台2丁目市立リハビリテーション病院職員駐車場前道路	見通しが悪く、車と接触しそうになる。	道路管理者(市道路部)：路面標示(子供多し注意)、ドット線を再設置	令和4年2月
32	船橋市立夏見台小学校	2	夏見台4丁目・夏見台6丁目・夏見5丁目境のT字路から運動公園に向かう5丁目側歩道	歩道が狭い。	警察(船橋警察署)：横断歩道再塗装依頼	順次実施予定
33	船橋市立夏見台小学校	3	夏見台2丁目30番前T字路	交通量が多い車道信号待ちで児童がたくさんいる(ガードレールなし)。	①道路管理者(葛南土木事務所)：ラバーポール設置(「歩行者注意」の文言入れる) ②教育委員会(保健体育課)：注意看板設置検討	①順次実施予定 ②令和3年8月以降順次実施予定
34	船橋市立夏見台小学校	4	夏見台小学校から夏見台1丁目地先までの道路	スピードが出す車が多い。	道路管理者(市道路部)：外側線、グリーンベルト、ベンガラ舗装、ドット線、クロスマーク(T字)を再設置	令和4年2月
35	船橋市立夏見台小学校	5	夏見台小学校から夏見台4丁目地先まで	交通量が多く、歩道が狭い。	道路管理者(市道路部)：外側線、グリーンベルト、ベンガラ舗装、ドット線、クロスマーク(T字)を再設置	令和4年2月
36	船橋市立高根小学校	1	金杉9丁目地先直線	歩車道が分離されているが、自転車の交通量が多く危険。	道路管理者(葛南土木事務所)：路面標示検討(交差点注意等)	順次実施予定
37	船橋市立金杉小学校	1	金杉8丁目地先変則五差路	交通量が多く、歩道が狭い。	①道路管理者(市道路部)：車止めポストを新設 ②警察(船橋警察署)：停止線、横断歩道再塗装依頼 ③道路管理者(葛南土木事務所)：ガードレール部品交換、ドット線塗り直し	①令和4年2月 ②順次実施予定 ③順次実施予定
38	船橋市立金杉小学校	2	緑台2丁目8-4-9グリーンハイツ前	スピードを出して通り抜ける車がいる。ガードレールなし。	道路管理者(市道路部)：ベンガラ舗装、センターライン、センタードットを再設置	令和4年2月
39	船橋市立三咲小学校	1	二和東4丁目地先から5丁目地先まで	交通量が多いにも関わらず、歩道と車道の区別なし。	道路管理者(市道路部)：外側線、グリーンベルト、ベンガラ舗装を新設、路面標示(速度落せ)、(車両進入禁止7-9 15-17)を再設置	令和4年2月
40	船橋市立二和小学校	1	野馬土手から三咲駅に向かう直線道路	交通量が多く、歩道が狭い。	道路管理者(市道路部)：路面パッチを新設、グリーンベルトを再設置	令和4年2月
41	船橋市立八木が谷小学校	1	八木が谷2丁目2番クランクの場所	急なまがり角で見通しが悪く、車と接触しそうになる。	①道路管理者(市道路部)：クロスマーク(T字)、外側線、グリーンベルトを再設置 ②教育委員会(保健体育課)：注意看板付け直し(学童通学注意)	①令和4年2月 ②令和3年8月以降順次実施予定
42	船橋市立八木が谷小学校	2	八木が谷1丁目1番クランクの場所	急なまがり角で見通しが悪く、車と接触しそうになる。	道路管理者(市道路部)：外側線、STOPマークを新設	令和4年2月

番号	学校名	通し番号	①危険箇所の場所	②危険の内容	③安全対策の内容	④安全対策の実施時期
43	船橋市立八木が谷小学校	3	八木が谷1丁目地先	交通量が多いが歩道も無く、道幅も狭い。	①道路管理者(市道路部)：クロスマーク、路面標示(学童注意)、路面標示(通学路)を新設 ②教育委員会(保健体育課)：注意看板付け直し(通学路徐行)	①令和4年2月 ②令和3年8月以降順次実施予定
44	船橋市立八木が谷北小学校	1	八木が谷3丁目-3-26-10の前の道路	交通量が多いが歩道も無く、道幅も狭い。	道路管理者(市道路部)：外側線を新設	令和4年2月
45	船橋市立八木が谷北小学校	2	八木が谷3-35鈴鹿エンジニアリング前の道路	交通量が多く、スピードが速い。	道路管理者(市道路部)：外側線、センターラインを再設置	令和4年2月
46	船橋市立八木が谷北小学校	3	八木が谷3-11-22前の道路(三叉路)	見通しが悪く、車と接触しそうになる。	道路管理者(市道路部)：路面標示(横断者注意)を新設	令和4年2月
47	船橋市立八木が谷北小学校	4	八木が谷3-7-1ポニークリーニングの前の道路(三叉路)	見通しが悪く、車と接触しそうになる。	①教育委員会(保健体育課)：注意看板設置(通学路) ②警察(船橋東警察署)：スクールゾーン取り締まり強化	①令和3年8月以降順次実施予定 ②順次実施予定
48	船橋市立咲が丘小学校	1	咲が丘1丁目地先丁字路 咲が丘小裏門を出てすぐのT字路	交通量が多いにも関わらず、歩道と車道の区別なし。	道路管理者(市道路部)：路面標示(学童注意)を新設	令和4年2月
49	船橋市立咲が丘小学校	2	咲が丘1丁目地先十字路	見通しが悪く、車と接触しそうになる。	①道路管理者(市道路部)：注意看板(事故多し注意)を再設置 ②教育委員会(保健体育課)：注意看板設置(通学路注意)	①令和4年2月 ②令和3年8月以降順次実施予定
50	船橋市立咲が丘小学校	3	咲が丘1丁目地先丁字路 ケアホームかりん咲が丘前	見通しが悪く、車と接触しそうになる。	道路管理者(市道路部)：路面標示(横断者注意)を新設	令和4年2月
51	船橋市立咲が丘小学校	4	咲が丘1丁目地先オランダ屋となか卯の間の道	交通量が多いが歩道も無く、道幅も狭い。	道路管理者(市道路部)：路面標示(学童注意)を新設	令和4年2月
52	船橋市立金杉台小学校	1	金杉5丁目地先丁字路	急なまがり角で見通しが悪く、車と接触しそうになる。	道路管理者(市道路部)：ベンガラ舗装を新設、クロスマーク(T字)、ドット線を再設置	令和4年2月
53	船橋市立法典小学校	1	上山町2丁目地先	見通しが悪く、車と接触しそうになる。	①教育委員会(保健体育課)：注意喚起看板交換(通学路徐行2つ、スクールゾーンにつき~1つ) ②警察(船橋警察署)：標識交換依頼	①令和3年8月以降順次実施予定 ②順次実施予定
54	船橋市立法典小学校	2	上山町3丁目地先	交通量が多いにも関わらず、歩道と車道の区別なし。	道路管理者(市道路部)：路面標示(学童注意)を新設	令和4年2月
55	船橋市立法典小学校	3	藤原町6丁目地先	交通量が多いにも関わらず、歩道と車道の区別なし。	①道路管理者(市道路部)：外側線を新設 ②教育委員会(保健体育課)：注意看板交換(学童横断注意)	①令和4年2月 ②令和3年8月以降順次実施予定
56	船橋市立法典西小学校	1	藤原2丁目地先から上山町1丁目地先まで	交通量が多いが歩道も無く、道幅も狭い。	教育委員会(保健体育課)：注意看板交換(学童通学注意)	令和3年8月以降順次実施予定

番号	学校名	通し番号	①危険箇所場所	②危険の内容	③安全対策の内容	④安全対策の実施時期
57	船橋市立法典西小学校	2	上山町1丁目地先	見通しが悪く、車と接触しそうになる。	①道路管理者(市道路部)：路面標示(とびだし注意)を再設置 ②教育委員会(保健体育課)：注意看板交換(通学路スピード落とせ、校門あり注意徐行)	①令和4年2月 ②令和3年8月以降順次実施予定
58	船橋市立塚田小学校	1	旭町1丁目まちかど広場前Y字路	交通量が多く、歩道が狭い。	教育委員会(保健体育課)：注意看板交換	令和3年8月以降順次実施予定
59	船橋市立塚田小学校	2	前貝塚町425地先スクールゾーン	スクールゾーンにも関わらず、車が侵入。	警察(船橋警察署)：道路標識補修依頼	順次実施予定
60	船橋市立塚田小学校	3	前貝塚町793神明神社付近	交通量が多いが歩道も無く、道幅も狭い。	道路管理者(市道路部)：路面標示(通学路マーク)、クロスマーク(T字)を新設	令和4年2月
61	船橋市立塚田小学校	4	旭町1丁目坂道	歩道(路肩)が狭い。路肩の側溝がガタガタでつまずく。	道路管理者(市道路部)：路面標示(横断歩道アリ注意)、外側線、ドット線、センタードットを再設置	令和4年2月
62	船橋市立行田西小学校	1	印内3丁目地先交差点	交通量が多く、横断するのが困難。	教育委員会(保健体育課)：注意看板交換(学童通学注意、学童横断注意)	令和3年8月以降順次実施予定
63	船橋市立前原小学校	1	前原東3丁目前原5号踏切	交通量が多いが歩道も無く、道幅も狭い。	道路管理者(市道路部)：クロスマーク(T字)、ドット線、路面標示(通学路)、注意看板(とび出し注意)を新設、クロスマーク(T字)、ベンガラ舗装、グリーンベルトを再設置	令和4年2月
64	船橋市立前原小学校	2	前原西3丁目と5丁目境 津田沼駅入口T字路	交通量が多く、横断するのが困難。	道路管理者(葛南土木事務所)：右左折の導入線設置検討(コンサルに相談)	順次実施予定
65	船橋市立前原小学校	3	前原西2丁目と3丁目境 セントラルスポーツクラブ前交差点から前原西2丁目レオパレス松風ハイツ前	交通量が多いが歩道も無く、道幅も狭い。	道路管理者(市道路部)：ベンガラ舗装、クロスマーク(T字)を再設置。	令和4年2月
66	船橋市立前原小学校	4	前原西1丁目 成田街道入口バス停から中野木交差点ロイヤルホストまで	交通量が多いにも関わらず、歩道と車道の区別なし。	①警察(船橋東警察署)：横断歩道再塗装 ②道路管理者(葛南土木事務所)：グリーンの塗り直し、側溝のふたの交換	①順次実施予定 ②順次実施予定
67	船橋市立前原小学校	5	前原西1丁目 長沼船橋線のJR総武線高架下	歩行者用の通路がとても暗く危険 雨天時には道路が冠水する。	道路管理者(葛南土木事務所)：歩行者用の通路の街灯の確認(点灯する基準照度の変更可否)。なお、冠水については、通常の雨では冠水せず、歩道も高い位置にあるので通学路には影響なし。	順次実施予定
68	船橋市立中野木小学校	1	前原西6丁目おひさま幼稚園前の交差点	歩車道が分離されているが、自転車の交通量が多く危険。	警察(船橋東警察署)：横断歩道再塗装	順次実施予定
69	船橋市立中野木小学校	2	中野木2丁目地先十字路	見通しが悪く、自動車に気づきにくい。	道路管理者(市道路部)：路面標示(学童注意)、クロスマーク、ゼブラ帯を新設	令和4年2月
70	船橋市立中野木小学校	3	前原西4丁目地先丁字路	交通量が多く、歩道が狭い。	道路管理者(市道路部)：外側線、グリーンベルト、ベンガラ(ミストグリッパ)、クロスマーク(T字)を新設	令和4年2月

番号	学校名	通し番号	①危険箇所の場所	②危険の内容	③安全対策の内容	④安全対策の実施時期
71	船橋市立中野木小学校	4	中野木1丁目地先丁字路	急なまがり角で見通しが悪く、車と接触しそうになる。	道路管理者(市道路部)：ベンガラ(ミストグリップ)、路面標示(学童注意)を新設	令和4年2月
72	船橋市立二宮小学校	1	成田街道	交通量が多く、歩道が狭い。	道路管理者(葛南土木事務所)：歩道がない部分にグリーンカラー舗装設置	順次実施予定
73	船橋市立二宮小学校	2	船橋市滝台1丁目2 付近	スクールゾーンにも関わらず、車が侵入。	道路管理者(市道路部)：路面標示(学童注意)、ベンガラ舗装、ドット線、クロスマーク(T字)を再設置	令和4年2月
74	船橋市立二宮小学校	3	船橋市前原東5丁目18 付近	見通しが悪く、車と接触しそうになる。	道路管理者(市道路部)：ベンガラ舗装を新設。クロスマーク(T字)を再設置	令和4年2月
75	船橋市立二宮小学校	4	船橋市前原東5丁目地先坂道	見通しが悪く、自転車と接触しそうになる。	道路管理者(市道路部)：減速ドット、ドット線を新設	令和4年2月
76	船橋市立二宮小学校	5	船橋市前原東5丁目18 付近丁字路	見通しが悪く、車と接触しそうになる。	道路管理者(市道路部)：ベンガラ舗装を新設、クロスマーク(T字)を再設置	令和4年2月
77	船橋市立飯山満小学校	1	飯山満町3丁目地先カーブ	見通しが悪い。	道路管理者(市道路部)：路面標示(校門アリ)を新設	令和4年2月
78	船橋市立飯山満南小学校	1	飯山満町1丁目地先 学校正門前横断歩道	急なまがり角で見通しが悪く、車と接触しそうになる。	①道路管理者(市道路部)：カーブミラーを再設置 ②警察(船橋東警察署)：横断歩道再塗装	①令和4年2月 ②順次実施予定
79	船橋市立飯山満南小学校	2	飯山満町2丁目地先 児童ホーム前を通るスクールゾーン	スクールゾーンにも関わらず、車が侵入。	警察(船橋東警察署)：横断歩道再塗装	順次実施予定
80	船橋市立飯山満南小学校	3	飯山満町2丁目はさま徳洲苑前	交通量が多く道を渡る児童も多く危険	道路管理者(市道路部)：注意看板を新設	令和4年2月
81	船橋市立飯山満南小学校	4	飯山満町2丁目(飯山満南小信号機付近)	交通量が多く道を渡る児童も多く危険	道路管理者(市道路部)：路面標示(通学路)を新設	令和4年2月
82	船橋市立飯山満南小学校	5	飯山満町2丁目(飯山満南小信号機より坂を下ったところ)	交通量が多くT字路を渡る児童と車が接触しそう	道路管理者(市道路部)：路面標示(STOPマーク)、路面標示(速度落せ)を新設	令和4年2月
83	船橋市立芝山東小学校	1	芝山5丁目地先	交差点と判らず、車がスピードを落とさず侵入。	①道路管理者(市道路部)：クロスマーク(T字)、ゼブラ帯を再設置 ②教育委員会(保健体育課)：注意看板設置(児童横断注意)	①令和4年2月 ②令和3年8月以降順次実施予定
84	船橋市立芝山東小学校	2	芝山5丁目地先	交差点と判らず、車がスピードを落とさず侵入。	道路管理者(市道路部)：注意看板再設置	令和4年2月
85	船橋市立芝山東小学校	3	芝山5丁目地先	交通量が多いにも関わらず、歩道と車道の区別なし。	道路管理者(市道路部)：路面標示(学童注意)を新設	令和4年2月
86	船橋市立芝山東小学校	4	芝山5丁目地先	見通しが悪く、車と接触しそうになる。	警察(船橋東警察署)：標識を交換	順次実施予定
87	船橋市立芝山西小学校	1	芝山2丁目地先	見通しが悪く、車と接触しそうになる。	道路管理者(市道路部)：ドット線を新設	令和4年2月
88	船橋市立芝山西小学校	2	飯山満町1丁目地先	道路が狭く、ガードレールが途切れる。	道路管理者(市道路部)：路面標示(速度落せ)を新設。ゼブラ帯、ベンガラ舗装、クロスマーク(T字)を再設置	令和4年2月

番号	学校名	通し番号	①危険箇所の場所	②危険の内容	③安全対策の内容	④安全対策の実施時期
89	船橋市立芝山西小学校	3	芝山1丁目地先	交通量が多いにも関わらず、歩道と車道の区別なし。	①道路管理者(市道路部)：外側線を新設	令和4年2月
90	船橋市立七林小学校	1	薬円台6丁目地先前交差点	いずれの歩道も狭く危険。	道路管理者(市道路部)：ラバーポールを新設	令和4年2月
91	船橋市立七林小学校	2	七林町117付近交差点	車がスピードを出して通る。	道路管理者(市道路部)：注意看板(子供多し徐行)を再設置	令和4年2月
92	船橋市立七林小学校	3	七林町地先曲がり角	見通しが悪く、車と接触しそうになる。	道路管理者(市道路部)：ダブルゼブラ、外側線を新設、外側線を再設置	令和4年2月
93	船橋市立七林小学校	4	七林町436付近直線道路	歩道がない。	道路管理者(市道路部)：外側線を再設置	令和4年2月
94	船橋市立薬円台小学校	1	薬円台4丁目地先	自動車の通行量が多く、横断しづらい。	①道路管理者(市道路部)：路面標示(校門あり)を新設 ②教育委員会(保健体育課)：注意看板設置(校門あり)	①令和4年2月 ②令和3年8月以降順次実施予定
95	船橋市立薬円台小学校	2	薬円台5丁目地先	交差点が広く、渡るのが困難。	道路管理者(市道路部)：外側線を新設	令和4年2月
96	船橋市立薬円台小学校	3	習志野台4丁目地先	自動車の通行量が多く、横断しづらい。	道路管理者(市道路部)：外側線を新設	令和4年2月
97	船橋市立薬円台小学校	4	習志野台4丁目地先	自動車の通行量が多く、横断しづらい。	道路管理者(市道路部)：路面標示(速度落せ)を新設	令和4年2月
98	船橋市立薬円台小学校	5	薬円台4丁目地先	交通量が多いにも関わらず、歩道と車道の区別なし。	道路管理者(市道路部)：外側線を新設、外側線を再設置 対策済(ゾーン30)	令和4年2月
99	船橋市立薬円台南小学校	1	成田街道から薬円台1丁目地先までの道路	見通しが悪く、車と接触しそうになる。	道路管理者(市道路部)：注意看板(学童園児多し注意)を新設	令和4年2月
100	船橋市立薬円台南小学校	2	薬円台1丁目地先丁字路	見通しが悪く、車と接触しそうになる。	道路管理者(市道路部)：クロスマーク(T字)、路面標示(学童注意)を新設	令和4年2月
101	船橋市立薬円台南小学校	3	薬円台1丁目地先丁字路	見通しが悪く、車と接触しそうになる。	道路管理者(市道路部)：路面標示(小学校アリ)を再設置	令和4年2月
102	船橋市立田喜野井小学校	1	田喜野井3、4丁目地先	スクールゾーンにも関わらず、車が侵入。	①道路管理者(市道路部)：路面標示(通学路)、注意看板(速度落せ)、注意看板(横断者注意)を新設。 ②教育委員会(保健体育課)：注意看板交換 生涯スポーツ課に公園入口表示確認	①令和4年2月 ②令和3年8月以降順次実施予定
103	船橋市立田喜野井小学校	2	田喜野井1丁目地先	交通量が多いにも関わらず、歩道と車道の区別なし。	道路管理者(市道路部)：路面標示(学童注意)、路面標示(交差点注意)、ラバーポールを新設。ゼブラ帯、を再設置	令和4年2月
104	船橋市立田喜野井小学校	3	田喜野井1丁目地先	交通量が多いにも関わらず、歩道と車道の区別なし。	道路管理者(市道路部)：路面標示(学童注意)を新設、クロスマーク(T字)を再設置	令和4年2月
105	船橋市立三山小学校	1	三山8丁目地先	自動車の交通量が多い。	道路管理者(市道路部)：グリーンベルトを新設	令和4年2月
106	船橋市立三山小学校	2	三山3丁目から2丁目地先までの道路	抜け道になっており、自動車の交通量が多い。	道路管理者(市道路部)：注意看板(横断者注意)、ラバーポールを新設	令和4年2月

番号	学校名	通し番号	①危険箇所の場所	②危険の内容	③安全対策の内容	④安全対策の実施時期
107	船橋市立三山小学校	3	三山3丁目から2丁目地先までの道路	車道を歩かざるを得ない場所がある。	道路管理者(市道路部)：路面標示(学童注意)を再設置。	令和4年2月
108	船橋市立三山小学校	4	三山2丁目41番9号付近T字路	見通しが悪く、車と接触しそうになる。	道路管理者(市道路部)：注意看板(横断者注意)を新設。クロスマーク(T字)。路面標示(スピード落せ)、注意看板(子ども多し徐行)を再設置	令和4年2月
109	船橋市立三山小学校	5	三山1丁目20番マンション前十字路	見通しが悪く、車と接触しそうになる。	道路管理者(市道路部)：ベンガラ(ミストグリップ)、クロスマークを再設置	令和4年2月
110	船橋市立三山東小学校	1	習志野4丁目から三山5丁目 57号から二宮神社方面に抜ける直線道路	交通量が多く、歩道が狭い。	道路管理者(市道路部)：路面標示(学童注意)を新設	令和4年2月
111	船橋市立三山東小学校	2	三山7丁目紀之家から二宮神社までの道路	交通量が多く、歩道が狭い。	道路管理者(市道路部)：ベンガラ(ミストグリップ)を再設置	令和4年2月
112	船橋市立高根台第二小学校	1	高根台5丁目高根台第二小学校前交差点	信号がわかりづらく、横断する児童と車が接触しそうになる。	道路管理者(市道路部)：注意看板(左折時横断者注意)を新設	令和4年2月
113	船橋市立高根台第二小学校	2	高根台5丁目高根台第二小学校前交差点	信号がわかりづらく、横断する児童と車が接触しそうになる。	道路管理者(市道路部)：注意看板(左折時横断者注意)を新設	令和4年2月
114	船橋市立高根台第三小学校	1	船橋市高根台1丁目高根公団2号踏切前交差点(エポカ前)	交通量が多く、歩道が狭い。	道路管理者(市道路部)：ドット線、ゼブラ帯、センターラインを再設置	令和4年2月
115	船橋市立高郷小学校	1	西習志野1丁目地先	交差点と判らず、車がスピードを落とさず侵入。	道路管理者(市道路部)：外側線、路面標示(速度落せ)を新設	令和4年2月
116	船橋市立習志野台第一小学校	1	習志野台1丁目地先 ウエルシア薬局習志野台店前路地先 習志野台114駐車場前	交通量が多いが歩道も無く、道幅も狭い。	道路管理者(市道路部)：ラバーポール、路面標示(速度落せ)を新設	令和4年2月
117	船橋市立習志野台第一小学校	2	習志野台4丁目 東図書館からファミリーマートまでの道	交通量が多いが歩道も無く、道幅も狭い。	道路管理者(市道路部)：外側線を再設置	令和4年2月
118	船橋市立習志野台第二小学校	1	習志野台8丁目地先	交通量が多いが歩道も無く、道幅も狭い。	道路管理者(市道路部)：注意看板(通学路徐行)を新設	令和4年2月
119	船橋市立古和釜小学校	1	松が丘3丁目10番と25番の間の道路	交通量が多く、歩道が狭い。	道路管理者(市道路部)：外側線、注意看板(この先道路は狭し、ゆずりあいましょう)を新設	令和4年2月
120	船橋市立坪井小学校	1	坪井東2丁目地先坪井公民館前T字路	交通量が多く、横断するのが困難。	教育委員会(保健体育課)：注意看板設置(学童横断注意×2)	令和3年8月以降順次実施予定
121	船橋市立坪井小学校	2	坪井東6丁目地先T字路	交差点と判らず、車がスピードを落とさず侵入。	①道路管理者(市道路部)：減速ドットを新設、ゼブラ帯、センターライン、誘導線を再設置 ②警察(船橋東警察署)：横断歩道再塗装、速度規制検討	①令和4年2月 ②順次実施予定
122	船橋市立坪井小学校	3	坪井町644地先から坪井町879地先道路	交通量が多く、歩道が狭い。	道路管理者(市道路部)：外側線、注意ターボリン(横断者あり)を新設	令和4年2月

番号	学校名	通し番号	①危険箇所の場所	②危険の内容	③安全対策の内容	④安全対策の実施時期
123	船橋市立坪井小学校	4	坪井東1丁目地先横断歩道	交通量が多く、横断するのが困難。	①道路管理者(市道路部):ベンガラ舗装、クロスマーク(T字)を再設置 ②道路管理者(市道路部)から公園緑地課に公園の歩道整備に関する相談	令和4年2月
124	船橋市立坪井小学校	5	坪井東5丁目地先横断歩道	交通量が多く、横断するのが困難。	道路管理者(市道路部):路面標示(学童注意)を新設対策済(横断歩道あり)	令和4年2月
125	船橋市立坪井小学校	6	坪井東5丁目地先交差点	交差点と判らず、車がスピードを落とさず侵入。	①道路管理者(市道路部):路面標示(交差点注意)を新設。クロスマーク(十字)を再設置 ②警察(船橋東警察署):速度規制検討	①令和4年2月 ②順次実施予定
126	船橋市立大穴小学校	1	大穴南1丁目・南三咲3丁目の境目のT字路	交通量が多く、歩道が狭い。	道路管理者(市道路部):クロスマーク(T字)、注意看板(子供多し徐行)を再設置、注意看板(横断者注意)を新設	令和4年2月
127	船橋市立大穴北小学校	1	三咲4丁目2号公園付近	交通量が多いが歩道も無く、道幅も狭い。	①道路管理者(市道路部):ゼブラ帯、ベンガラ(ミストグリッパ)を新設。路面標示(学童注意)、クロスマークを再設置 ②教育委員会(保健体育課):注意看板交換	①令和4年2月 ②令和3年8月以降順次実施予定
128	船橋市立大穴北小学校	2	大穴北3丁目地先	交通量が多いが歩道も無く、道幅も狭い。	道路管理者(市道路部):ドット線、ゼブラ帯、外側線を再設置	令和4年2月
129	船橋市立大穴北小学校	3	大穴北2丁目地先	交通量が多く、歩道が狭い。	道路管理者(市道路部):外側線を新設	令和4年2月
130	船橋市立大穴北小学校	4	三咲7丁目 大穴第2号公園付近	交差点と判らず、車がスピードを落とさず侵入。	道路管理者(市道路部):誘導マーカ―を新設	令和4年2月
131	船橋市立大穴北小学校	5	大穴第3号公園付近	急なまがり角で見通しが悪く、車と接触しそうになる。	①道路管理者(市道路部):ベンガラ(ミストグリッパ)、路面標示(幅員狭し)、クロスマーク(T字)、外側線、グリーンベルトを再設置 ②警察(船橋東警察署):横断歩道再塗装	①令和4年2月 ②順次実施予定
132	船橋市立大穴北小学校	6	三咲8丁目地先	急なまがり角で見通しが悪く、車と接触しそうになる。	道路管理者(市道路部):減速ドットを新設。センターラインを再設置	令和4年2月
133	船橋市立大穴北小学校	7	三咲8丁目公園前付近	交通量が多いが歩道も無く、道幅も狭い。	①道路管理者(市道路部):注意看板(事故多しスピード落とせ)、注意看板(とび出し注意)を再設置 ②警察(船橋東警察署):道路標識増設	①令和4年2月 ②順次実施予定
134	船橋市立塚田南小学校	1	北本町1丁目地先	見通しが悪い	道路管理者(市道路部):路面標示(学童注意)を新設	令和4年2月